



Amersfoorters geven hun stem bij de landelijke verkiezingen en een adviserend referendum voor het parkeerbeleid in hun stad. Fotografie: Linda Bouritius | Hollandse Hoogte | ANP

Amersfoort zegt massaal nee tegen plannen betaald parkeren

Amersfoorters hebben op 22 november massaal gestemd tegen de plannen van de gemeenteraad om betaald parkeren in de hele stad in te voeren. Dit gebeurde in een raadgevend referendum op initiatief van de lokale oppositiepartij Amersfoort voor Vrijheid. "Het college en de coalitie mogen zich goed achter de oren gaan krabben. Het alsnog doorvoeren van dit plan zou ondemocratisch zijn", aldus de partij.

Danielle van Wallinga

Onder het mom van een leefbare stad, verkeersveiligheid en anticiperen op klimaatverandering introduceerden Amersfoortse coalitiepartijen D66, Groenlinks, CDA, Christenunie en Partij voor de Dieren afgelopen voorjaar de nieuwe parkeerplannen in de gemeenteraad. Doel: het stapsgewijs uitbreiden van betaald parkeren naar alle wijken van de stad, met parkeerhubs aan de rand van de stad of wijk, waarbij inwoners via openbaar vervoer, deelvervoer en voet- en fietspaden hun weg naar huis kunnen

Een grote groep Amersfoorters en ondernemers kwam daarom samen met Amersfoort voor Vrijheid in actie tegen de plannen. Inwoners gingen langs deuren met handtekeninglijsten, ondernemers legden de lijsten neer in hun zaak, overal werden posters opgehangen en werd op andere manieren campagne gevoerd. In korte tijd werden de 6000 benodigde handtekeningen verzameld om het raadgevend referendum door te laten gaan. En met succes: op 22 november stemde 74 procent tegen het voorgenomen parkeerbeleid, tegenover een minderheid van 23 procent die voor stemde. Zelfs in wijken met parkeerproblemen was er geen meerderheid voor de betaald-parkerenplannen.

"De regenteske manier van opdringen van parkeerbeleid is mislukt", reageerde fractieleider Menno Fousert van Amersfoort 2014 hierop in het Algemeen Dagblad. Ondanks dat een raadgevend referendum niet bindend is, beschouwt Van Lamoen het als een win-winsituatie. "De kans is klein dat de coalitie de uitslag gaat eren", verwacht hij. "Maar als ze het naast zich neerleggen, zullen ze hard afgestraft worden bij de volgende verkiezingen." De partij, die met 1 zetel in de gemeenteraad zit, zal er alles aan doen om "zoveel mogelijk druk te zetten. Raadgevend of niet, de inwoners hebben gesproken. Zonder dit referendum waren deze plannen zonder slag of stoot door de coalitie ingevoerd, zonder medeweten van Amersfoorters." De coalitie is teleurgesteld over de uitslag en vindt dat het signaal van de inwoners niet kan worden genegeerd, maar wil de beweegredenen van de nee-stemmers onderzoeken voordat "eventuele aanpassingen worden gedaan". ■

"De regenteske manier van opdringen van parkeerbeleid is mislukt"

vervolgen. "We wisten al direct dat er geen draagvlak voor deze plannen zouden zijn", vertelt Tom van Lamoen, fractievoorzitter van de lokale partij Amersfoort voor Vrijheid. Ook oppositiepartijen VVD, Denk, Amersfoort 2014 en Burgerpartij Amersfoort waren tegen de plannen. Van Lamoen: "De *one size fits all*-benadering zou juist voor meer problemen zorgen, bijvoorbeeld voor mantelzorgers en kleine ondernemers". Hij ziet dat deze plannen naadloos passen in wereldwijde ontmoediging van autobezit, gepropageerd door globalistische organisaties als het World Economic Forum en de Verenigde Naties. "De openbare ruimte wordt als iets abstracts ingezet om meer controle te krijgen over hoe wij moeten leven."